REGISTERED PRIVATE CARS IN THE BIG CITIES IN ISRAEL, BY YEAR OF FIRST USE[1] (PERCENTAGE)

15.3

מכוניות פרטיות רשומות בערים הגדולות בישראל, לפי שנת עלייה כביש[1] (אחוזים)

(2018)

CITY	גיל ממוצע AVERAGE AGE	YEAR OF PRODUCTION 2018	2017-2014	שנת ייצור 2013-2009	עד 2008 UP TO 2008	סה"כ TOTAL	עיר
CITIES[2] - TOTAL	**6.6**	**8.9**	**33.5**	**29.7**	**27.8**	**100**	**ערים[2] - סה"כ**
T.A.-YAFO	4.9	13.2	46.6	23.2	16.9	100	**תל-אביב-יפו**
JERUSALEM	8.6	4.8	21.4	29.1	44.7	100	**ירושלים**
HAIFA	5.9	10.9	37.5	28.6	23.0	100	**חיפה**
ASHDOD	6.7	7.2	32.3	32.4	28.0	100	**אשדוד**
PETAH TIQWA	6.7	7.4	32.1	32.9	27.6	100	**פתח-תקוה**
RISHON LEZIYYON	5.8	11.5	36.5	29.8	22.3	100	**ראשון לציון**

1. IN 2008, THERE WAS A TRANSITION FROM USING "YEAR OF PRODUCTION" TO USING "YEAR OF FIRST USE". AS A RESULT 2008 DATA INCLUDE VEHICLES THAT WERE REGISTERED DURING A YEAR AND A THIRD.

2. TOTAL CITIES IN ISRAEL.

1. בשנת 2008, חל מעבר משימוש ב"שנת ייצור" לשימוש ב"שנת עלייה לכביש". עקב כך, נתוני 2008 כוללים רכבים שעלו לכביש במשך כשנה ושליש (ראה מבוא, "מקורות והגדרות").

2. סה"כ ערים בישראל.